



주요제원

형식명				KPW4〈F〉	KWD6〈-F〉		
기체	길이(mm)			2270	3160		
	폭(mm)			1600	2080		
	높이(mm)			1190	1080		
	최저지상고			340	455		
	중량(kg)			236〈251〉	716〈766〉		
엔진	형식			MZ175		D782-E4-P-3JP	
	종류			경사형 공랭 단기통 4행정 가솔린기관		직립형 수냉 3기통 4행정 디젤기관	
	총배기량(ℓ)			0.171		0.778	
	최대출력/회전속도(kW{PS}/rpm)			3.1{4.2}/3200		12.7{17.2}/3000	
	시동방식			셀 스타터			
	사용연료			휘발유		경유	
	연료탱크용량(ℓ)			4.2		17	
주행부	조향방식			조향휠식			
	차륜	종류	전륜	고무코팅 철차륜			
			후륜	고무코팅 철차륜			
		거리(mm)	전륜	770	1190		
			후륜	740	1190		
		직경(mm)	전륜	550	650		
			후륜	660	900		
		변속방식			유압식		
		변속단수(단)			전후진 무단변속		
	식부부	식부방식			크랭크식	로터리식	
식부조수(조)			4	6			
식부조간(cm)			30				
식부주간(cm)			14, 16, 18, 20	14, 16, 18, 21, 24, 30			
식부주수(주/3.3㎡)			80, 70, 60, 55	37, 45, 50, 60, 70, 80			
식부깊이(cm)			7단	5단			
모 이송량 조절		횡 이송량(mm/회수)	26, 20	30, 26, 20, 18			
	모 떼는양(mm)	8~18					
예비모 탑재수(상자)				4	6		
촉조시비기				옵션			
자동써레장치				×	○		

※ 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다. <F>: 시비기 사양



한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스타워 11층
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029

KPW4/KWD6/2023.11.(01)/Kubota Korea Co.,Ltd.

구보다 실속형 승용이앙기 4조/6조

KPW4/KWD6





편리한 조작성과 안락한 거주성으로 작지만 작업은 확실한 4조 승용이앙기!

구보다 실속형 승용이앙기
KPW4

- 유선형의 심플한 외관 디자인과 LED 전방 라이트(2구)
- 편리한 원터치 시동 및 미끄럼 방지 수지스텝 적용
- 시동키 방식 및 안락한 쿠션 시트



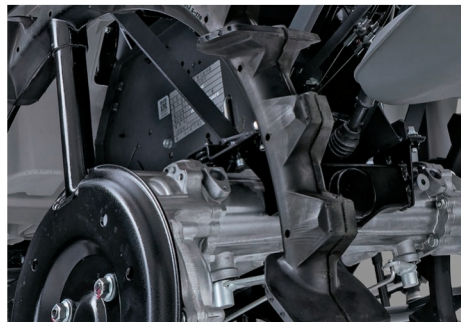
조작이 편리한 각조 클러치

레버조작만으로 2조씩 식부중지를 할 수 있으며, 운전석에 앉은 상태로 간단하게 조작이 가능합니다.



식부 조절레버

식부깊이와 모떼기량을 운전석에서 앉은 상태로 레버를 통해 간단하게 조작이 가능합니다.



후륜 서스펜션

포장의 요철로 인한 충격에도 기체와 식부부의 진동이 적기 때문에, 운전자의 부담이 경감되고 안정적인 모심기가 가능합니다.



유압감도조절

플로트의 유압감도는 핸들 옆 레버로 간단하게 조절 가능합니다.



시동키 표준채용

키를 돌리는 것만으로 간단히 엔진시동이 가능하여 편리합니다.



배터리 측면배치

배터리를 우측 예비모 탑재대 아래에 배치해 접근이 용이하여 유지보수성이 향상되었습니다.

저비용, 고효율에 뛰어난 내구성까지! 실속형 6조 승용이앙기!

구보다 실속형 승용이앙기
KWD6

- 측면 레일식 예비 모탑재대 채용으로 후방 모 전달 수월
- 탑재된 로터로 땅고르기가 가능하기에 안정된 이앙 실현
- 레버 하나로 식부 승·하강, 연결·끊김의 간편조작으로 장시간 작업 피로 경감

측면 레일식 예비 모탑재대

예비 탑재대가 슬라이드 형식이기 때문에 농경지와 도로의 사이에 수로를 두는 경우에도 편리하게 모를 주고받을 수 있습니다.

폼파레버

레버 하나로 식부부의 상승·하강, 식부클러치의 ON·OFF, 좌우 마커의 출·수납이 가능하기 때문에 장시간 작업도 간편하게 작업가능합니다.



“KWD6 승용이앙기는 소식·밀파재배가 가능하기 때문에 비용절감은 물론 작업시간까지 단축되어 편안하고 쾌적한 작업환경을 제공합니다.”

식부 로터리

■ 빠르고 정확한 식부

기어간의 불필요한 부분을 제거하여 전달성이 빠르고 정확하기 때문에 원활한 회전이 가능하며, 진동이 적은 안정된 식부를 실현합니다.

■ 뛰어난 내구성

독자적인 방수구조와 적은 진동으로 높은 내구성 실현. 방청처리로 녹이 슬지않아 오래사용할 수 있습니다.

■ 소식재배(밀파대응)

37주(30cm), 45주(24cm)의 소식재배 표준대응. 밀파모에도 대응가능하기 때문에 비용 및 인적자원도 절약이 가능합니다.



※ 식부클러치 연동으로 로터 자동 연결·끊김

로터 기본탑재

모를 심기전에 땅을 평평하게 해주기 때문에 안정된 이앙작업이 가능합니다. 또한 수작업으로 땅 고르기를 하지 않아도 되기 때문에, 보조자의 부담도 줄었습니다.

최고의 기능으로, 최대 작업환경은 물론
높은 내구성에 유지비용까지 고려한 뛰어난
가성비로 구성된 KWD6 구보다 승용이앙기!



새로운 시비기

탐송상태에서도 시비량 조절이 가능하며, 잔존 비료 배출이 1개소로 통합되어 빠르고 간단하게 처리함으로써 작업의 효율성을 극대화 했습니다.



핸드 액셀

핸들 옆에 액셀레라가 있어서 포장조건이 변해도 엔진회전수를 변경할 수 있어서 빠른 대응이 가능합니다.



4륜 독립서스펜션

기체 진동이 적기 때문에 이양의 정밀도가 높으며, 선회도 부드럽게 가능합니다. 또한 장시간 작업에도 피로감이 적습니다.



액셀 연동 HST 주변속레버 탑재

주변속 레버와 엔진회전수가 연동되어 있기 때문에 작업속도에 따라 엔진회전수가 알맞게 변동됩니다. 이에 따라 조작의 편의성과 연료소비가 저감되었습니다.



차륜 밀착형 휠커버 장착

확실하게 고정되어 있으므로, 짐이 잘 끼지 않으며, 내구성이 향상되었습니다. 또한 진흙이 잘 들러붙지 않습니다.



배터리 측면 배치

배터리의 배치를 좌석 밑에서 KNW시리즈와 동일하게 기체 측면에 배치하여, 충전·교환이 용이해졌습니다.