



주요제원

형식명			KNW6S(GS)	KNW8S(GS)
기체	길이(mm)		3175	3340
	폭(mm)		2420	2865
	높이(mm)		1750(2120)	1750(2120)
	중량(kg)		742(760)	881(908)
엔진	형식		직립형 수냉 3기통 4행정 디젤기관	
	총배기량(ℓ)		0.898	1.123
	최대출력/회전속도(kW/rpm)		15.5/3000	18.1/2800
	최대출력/회전속도(ps/rpm)		21.1/3000	24.6/2800
	사용연료		경유	
	연료탱크용량(ℓ)		17	28
주행부	조향방식		파워스티어링	
	차륜	종류	전륜 고무코팅 철차륜	
			후륜 고무코팅 철차륜	
		외경(mm)	650	
			900	
	축간거리(mm)	1200		
		1200		
	변속방식		유압식 트랜스 미션(HST)	
	변속단수(단)		주변속 : 전후진 무단(부변속 : 2단(작업, 주행))	
	식부부	식부방식		로타리식
식부조수(조)		6	8	
식부조간(cm)		30		
식부주간(cm)		14, 16, 18, 21, 24, 30		
식부주수(주/3.3㎡)		37, 45, 50, 60, 70, 80		
식부깊이(cm)		2~5.3(7단계)		
1주보수 조절		횡 이송량(mm/회수)	9/30, 11/26, 14/20, 16/18(4단)	
	종모 떼는량(mm)	8~18		
예비모 탑재수(상자)			6	8
측조시비기			옵션	
농약살포기			옵션	
제초제살포기			옵션	
자동써레장치			표준	

※ 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다. ※GS사양은 GPS장치형 이앙기

Kubota
한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스재타워 11층
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029

KNW SERIES/2018.12.(01)/Kubota Korea Co.,Ltd.

구보다 승용이앙기

KNW SERIES

KNW6S(GS) / KNW8S(GS)



농지의 공간을 100% 완벽히 활용하여
정확한 이앙은 물론 시비와 밀파대응까지
모든 조건을 갖춘 프로를 위한
프리미엄 승용이앙기- KNW SERIES

- 강력한 출력, 이앙기전용 초경량엔진 탑재
- ICT기술로 3유지, 주행어시스트 기능(GS모델)
- 시비조출과 고속배출 성능 향상의 온풍 드라이 시비기

구 분	KNW6S / 8S(GS)
전후진 무단변속	○
사륜독립서스펜션	○
제초/시비기	옵션
슈퍼유유팀	○
유압식폭파	○

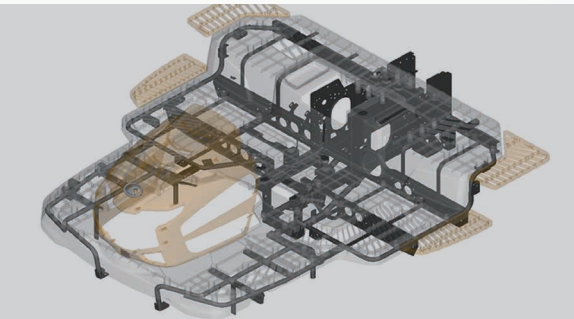
KNW6S(GS)/KNW8S(GS)
(6조 / 8조 승용이앙기)



밸런스 갖춘 경량기체와 고출력 엔진의 탑재



고출력의 강력한 엔진
최대출력 24.6마력(KNW8S)의 엔진을 탑재하고 주행용 HST 모터 용량을 높였습니다.



이앙기 전용 초경량 엔진
이앙기에서 요구되는 가볍고 강한 마력의 신형 엔진과 처음부터 새롭게 설계한 차체로 이앙기의 바디 밸런스를 최적화하여 포장 조건에 구애받지 않는 높은 주행성을 자랑합니다.

깔끔한 식부를 위한 개선과 최적화

- ❶ 식부주간 6단 : 각 주간에 맞춘 침 회전이 되도록 최적화
- ❷ 고속 소식 대응 : 소식속도 1.85%, 식부전용 HST 채용으로 차속 견제없이 식부가 가능
- ❸ 밀파묘 대응 : 횡이송 4단 표준 장비(횡이송 : 18, 20, 26, 30회)
- ❹ 신 모 취출구 가이드 + 모 가이드 : 모를 잡을 때, 알맞게 떼어내어 확실하게 옮겨줍니다.

(14 · 16 · 18 · 21 · 24 · 30cm) 주간부변속 4단



소식 재배 가능

횡이송 단수 표준 4단 및 밀파대응

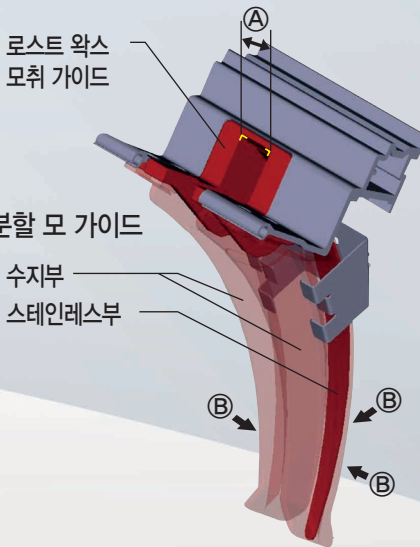
횡이송의 4단 표준
모재대 횡이송 횡수를 3단식(16, 20, 26회)에서 표준 4단식(16, 20, 26, 30회)으로 변경하였습니다.

밀파대응 횡이송 30회
로스트 왁스 모취 가이드, 3분할 모 가이드를 채용, 높은 모취 정밀도를 실현하였습니다.



횡이송 전환레버

- Ⓐ 모서리를 만들고 폭을 좁게 하여 모를 깨끗하게 뗄 수 있게 하였습니다.
- Ⓑ 수지부와 스테인레스부의 3점에서 확실하게 누르면서 취출



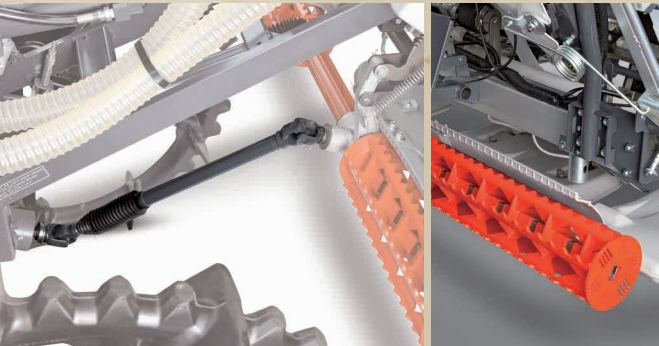
다이얼식 멀티 스위치

- ① 작업조건 : 주간, 식부, 모 떼기량, 시비량의 설정 가능
- ② 끝단이동 : 모 탑재대를 끝단으로 이동
- ③ 작업면적 : 10a 작업을 하면 알려주는 편리기능
- ④ 손쉬운 조작 스위치 : 제초·약제살포 ON/OFF를 간편 조작 기능



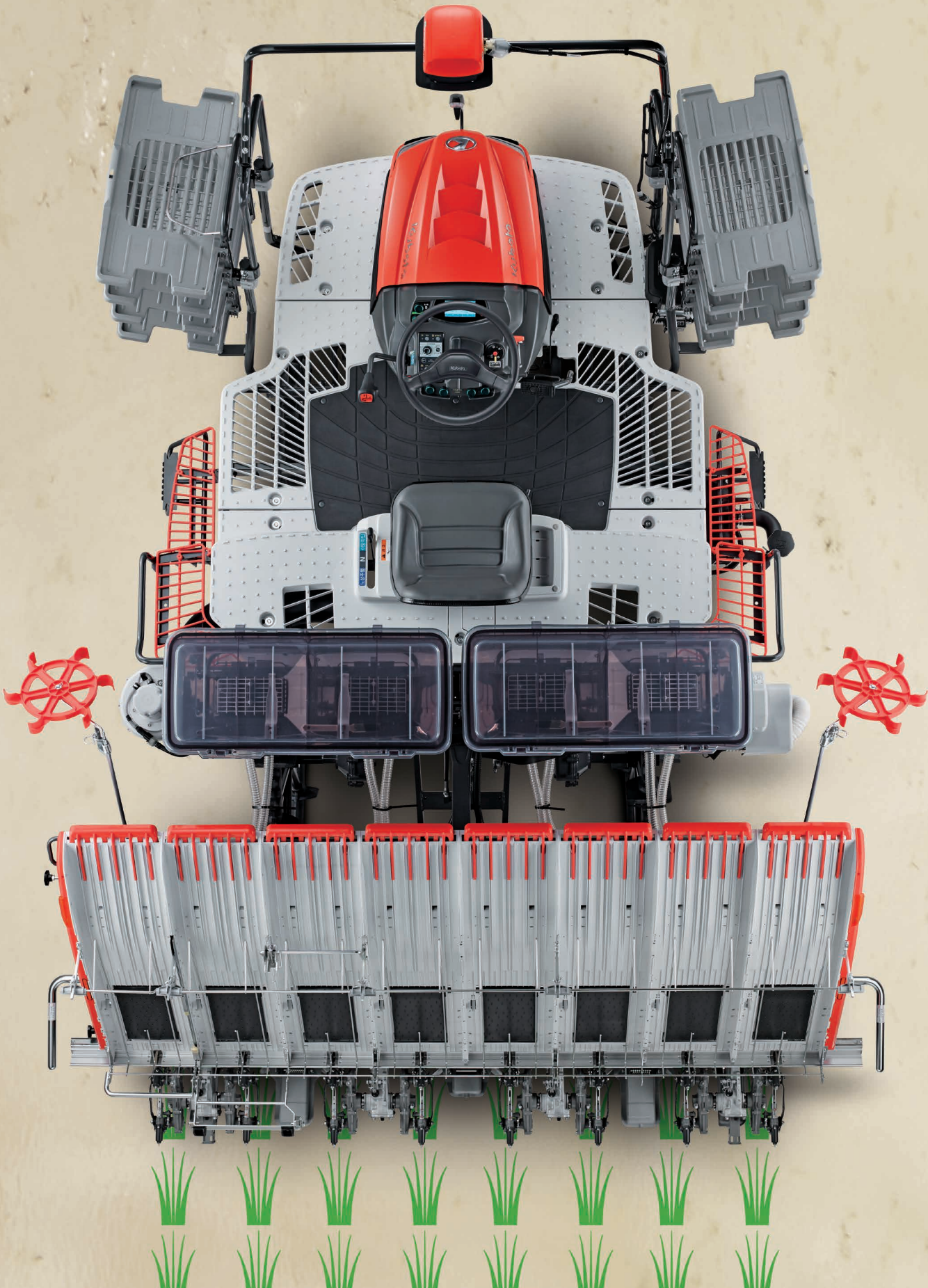
새로운 모양의 정지로터

새로운 형태의 정지로터를 채용하고, 로터의 구동을 식부부에서 차체 구동으로 변경하여, 식부부의 동력 손실이 없습니다.



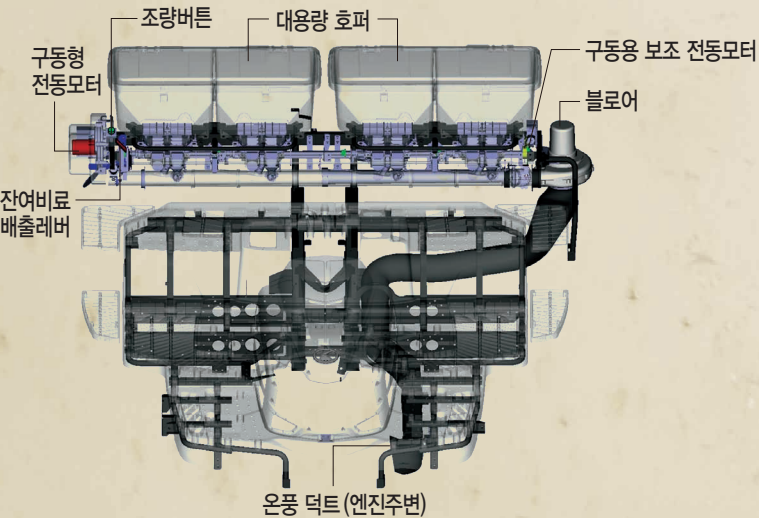
간편 접이식 모 탑재대

모 탑재대 1조 접이 기능 : 좌측 1조를 간단, 편리하게 분할 수납 가능.



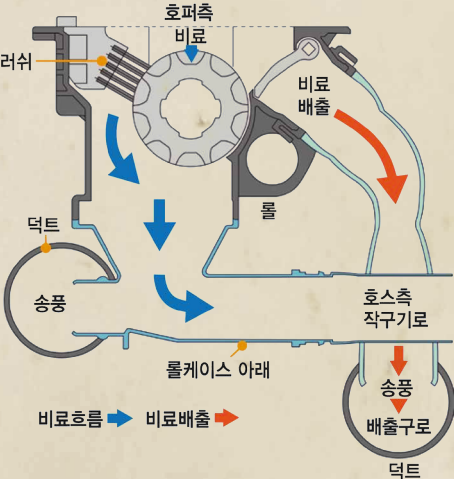
새로운 온풍 드라이 시비기

- ① 전동조출 : 시비전용 전동 모터로 일정한 시비가 가능합니다.
- ② 고속배출 : 블로어 위치, 배출호스 형태의 최적화로 신속한 비료배출을 실현



시비장치	KNW6S	KNW8S
비료 호퍼 용량(L{kg})	90{81}	120{108}
구동방식	전동 모터식	
조출방식	홀 롤러식	
조출량 조정범위(kg/10a)	10~80	

시비		
ON	시비량 (kg/10a)	비중 (g)
	30.0	640



- 시비량 조절은 핸들 앞 멀티 스위치로 설정.
- 비료 비중 설정도 할 수 있기 때문에 비중 영향이 적어지게 되어 비료의 적응범위가 넓어졌습니다.



- ③ 오픈호퍼 : 브러시 탈착을 간단히 할 수 있습니다.



3 Keep 1 Assist

1 직진 유지 기능

등록한 기준선에 따라 직진주행하며 숙련도와 상관없이 깔끔한 이앙이 가능합니다.

2 주간 유지 기능

차륜의 슬립을 보정하는 기능으로 포장조건과 상관없이 설정주간을 확실하게 유지합니다.

3 시비량 유지 기능

차륜슬립보정과 더불어 전동모터식 시비조출기구를 채용하여 일정한 시비량을 유지합니다.

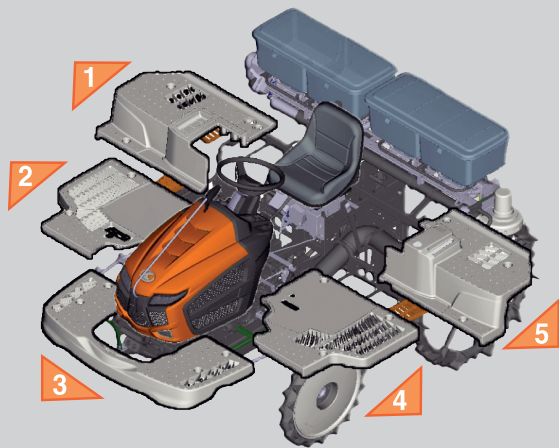
+ 조간 어시스트

직진유지중 【틀어짐】이 발생시 알림과 조향어시스트를 해주는 편리기능입니다.



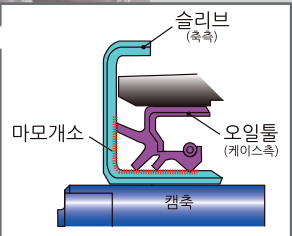
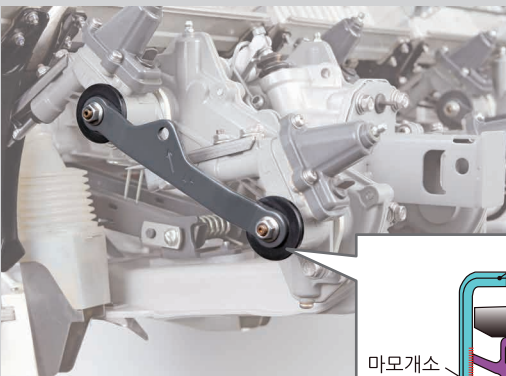
분할식 수지스텝

가볍고 부식되지 않는 소재의 사용으로, 내구성이 우수하며 각 구조를 분리할 수 있어 정비하기도 편리합니다.



식부 압 내구성 향상

캠축 양면에 슬리브오일씰 추가채용



직진 유지 기능

직진 유지 기능의
3가지 스위치

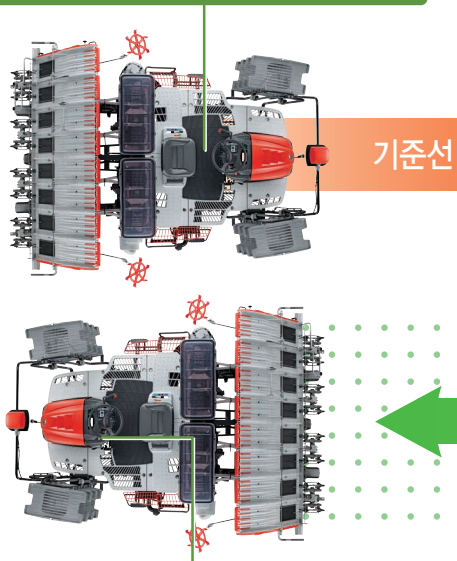


- 1 기준 등록 스위치 시점 A
- 2 기준 등록 스위치 종점 B
- 3 GS 스위치

주의 직진 유지 시에도 라인 표시기나 인접 표시기 등으로 주변과의 거리 간격에 주의하세요.
일반적으로 GPS 위치정보가 불안정하게 되어, 인접과의 간격이 증감하는 경우가 있기에, 불안정해지기 쉬운 조건에는 특히 주의해 주세요.

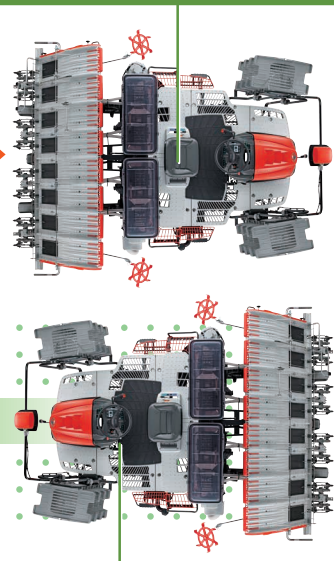
Step 1 시점 A 등록

시점 A 스위치를 눌러 시준점 등록



Step 2 시점 B 등록

종점 B 스위치를 눌러 A와 B의 기준선을 등록



Step 4 GS스위치 OFF

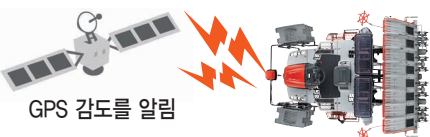
이후는 Step3~4를 반복만 하면 됨

Step 3 GS스위치 ON

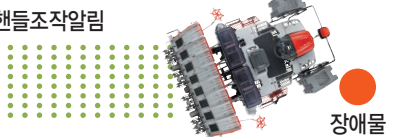
GS스위치를 누르면 기준선에 대응하여 자동적으로 직선 주행

안심 보조 기능

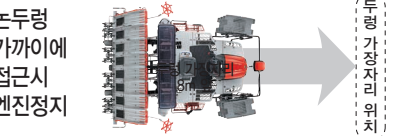
GPS 측위 불량시 대응



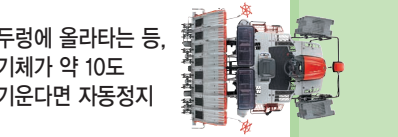
긴급회피



논두렁으로의 충돌방지



작업지역 밖으로의 이탈방지

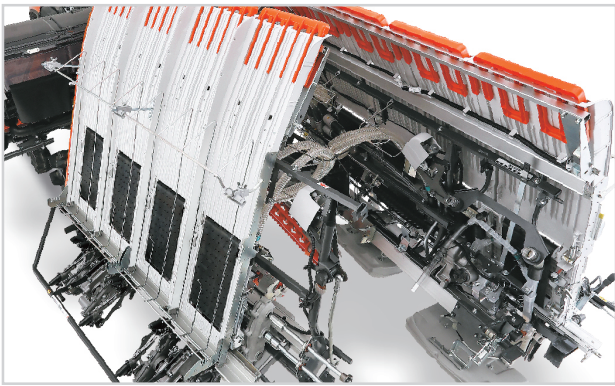


국내 최초! 10조 이상기 출시! KNW10SF

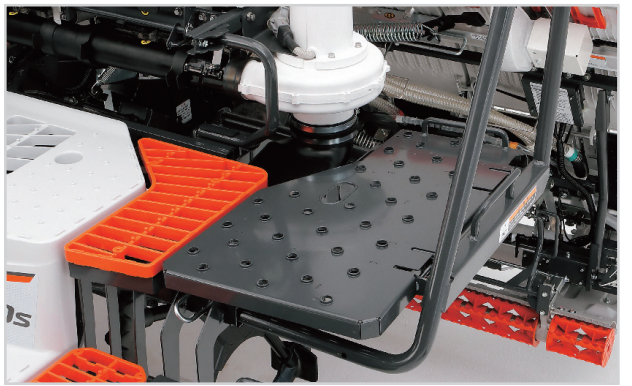


- 1 최고마력의 엔진탑재와 가벼운 무게로 최적의 10조 이상 실현!
- 2 다이얼식 멀티스위치 장착으로 쉽고 간편하게 작업가능!
- 3 온풍 드라이 시비기를 장착하여 막힘없는 비료공급!

주요
특징



■ **접이식 식부부**
간단하고 빠르게 식부부를 접고 펼 수 있는 중앙접이식 개폐



■ **사이드스텝**
수납이 가능한 폭넓은 사이드스텝 추가로 모 보급 용이

주요
제원

형식명				KNW10S(F)
기체치수	길이(mm)	길이(mm)	(격납시)	3490(4400)
	폭(mm)	폭(mm)	(격납시)	3430(2300)
	높이(mm)	높이(mm)		2630
	최저지상고(mm)			440
	기체 중량(kg)			1160
엔진	종류			직립형 수냉 3기통 4행정 디젤기관
	총 배기량(ℓ)			1.123
	최대출력/회전속도(kW/rpm)			18.1/2800
	최대출력/회전속도(ps/rpm)			24.6/2800
	시동방식			셀 스타터
	사용연료			경유
	연료탱크용량(ℓ)			28
주행부	조향방식			조향휠식
	차륜	종류		고무코팅철차륜
		거리(mm)	전륜	1200
			후륜	1200
		직경(mm)	전륜	650
			후륜	950
	변속방식			유압식
	변속단수(단)			전후진 무단변속
	식부부	식부방식		
식부조수(조)			10	
식부주간(cm)			14, 16, 18, 21, 24, 30	
식부주수(주/3.3㎡)			80, 70, 60, 50, 45, 37	
식부깊이(cm)			2.0~5.3 [7단계]	
모 이송량 조절		휠 이송량(mm/회수)		30, 26, 20, 16
		모 때는 양(mm)		8~18
예비모탑재수(상자)				10
측조시비기				옵션
시비기 용량(L[kg])				125(112.5)
자동씨레장치				표준
형식명				FKNW10S
시비장치	비료의 종류			입상화성비료
	시비 방식			측조 투입 시비 · 강제 매설
	시비 위치(cm)			모의 측방 : 4.5, 깊이 : 5
	비료 호퍼 용량 (L[kg])			125 {112.5}
	배출 방식			흙부 롤식
	배출량 조절 방식			롤 회전수 조절식
	배출량 조절 방식 (kg/10a)			10 ~ 80
	복토 방식			플로트와 복토판

※ 상기 사양은 제품 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
※ 측조시비기는 별매품 입니다.